



DIESELPEST
Schleim im System?
 Den Bakterien vorbeugen **24**

INHALT

KAUFEN

Schlepperkauf:
 Was man alles checken sollte, damit man nicht die Katze im Sack kauft **8**

WARTEN

Starter-Batterie:
 Was es rund um den Stromspeicher alles zu beachten gibt **14**

Filterwechsel:
 Ob Luft oder Öl: Nur mit sauberen Filtern läuft der Motor länger rund **18**

Dieselpest:
 Dem Glibber keine Chance: So bleibt der Kraftstoff einsatzbereit **24**

Korrosion im Tank?
 Zwei Reinigungsarten, damit rostige Tanks wieder von innen glänzen **28**

Ventile einstellen:
 Klappern adé – so stellen Sie das korrekte Spiel ein **36**

Motor prüfen:
 Was Kompression und Druckverlust über den Motorzustand aussagen **40**

Kühlflüssigkeit:
 Hauptsache bunt? Von wegen, nicht jeder Frostschutz ist der richtige **48**

Schrauben lösen:
 Dreht nicht? Gibt's nicht! So kriegen Sie garantiert jede Schraube los **72**

Bremstipps:
 Verglaste Beläge, falsch genietet – auf den prüfenden Blick kommt's an **90**

REPARIEREN

Glühanlage:
 Die Diesel-Gedenkminute bringt nur was, wenn's auch heiß her geht **50**

Lichtmaschine & Regler:
 Austauschen, oder doch reparieren? So gelingt das Überholen Ihrer Lima **60**

Kupplung tauschen:
 Keine Angst vor großen Aufgaben – Traktor trennen leicht gemacht **74**

Bleche einschweißen:
 Löcher flicken ohne Stopfgarn, Hilfe für rostige Blechteile **92**

INFOTHEK

Impressum:
 Das Team hinter den Kulissen **98**

Einfach auf den Rost draufbraten? Bitte nicht. Mit dieser Anleitung gelingt auch Blechanfängern die passgenaue Abschnittsreparatur

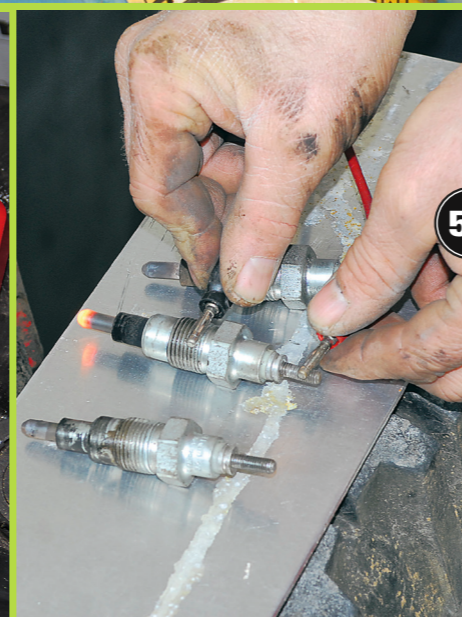


92



14

Wie viel Ah braucht man für welchen Traktor? Das können Sie ganz einfach ausrechnen! Wir nennen die Formel und geben Tipps für ein langes Leben der Starter-Batterie



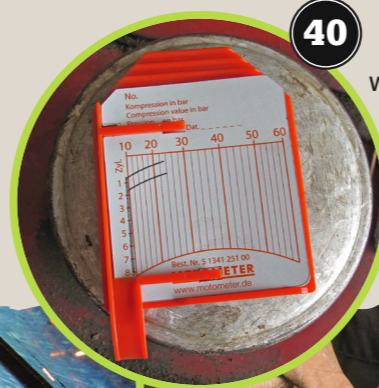
50

Wenn das Aufwärmtraining nicht mehr so recht klappt: Wir erklären detailliert, worauf es bei der Glühanlage und der Peripherie ankommt

Filter halten Fremdkörper fern, brauchen dazu aber auch regelmäßige Pflege. So werden die feinen Siebe richtig gereinigt und gewartet



18



40

Wie ist es um den Zustand des Antriebsaggregats bestellt? Kompressionstest und Druckverlustprüfung geben Auskunft über Verschleiss



60

Statt teuer neu kaufen, lieber das Original erhalten: Wir zeigen, wie Sie Ihre Lichtmaschine Schritt für Schritt überholen

Tipps & Tricks



48

Hauptsache Frostschutz drin? Ganz so einfach ist es dann doch nicht. Thomas Geis zeigt, was in den Kühler kommt



90

Mit unseren Bremstipps haben Sie immer die richtige Verzögerungstaktik parat



72

Schraube fest? Da gibt es Mittel und Wege, wie es sich wieder im Gewinde drehen kann

ERBEDOL

FÜR SCHLEPPER, LAND- UND BAUMASCHINEN



ROBUSTE LACKE FÜR STARKE MASCHINEN



Schnelltrocknender 1K-Decklack
 Exzellente Verarbeitung
 Größte Farbtonauswahl und höchste Farbtongenauigkeit
 Auch als Spraylack
www.erbedol.de