

# 18

## Er springt nicht an?

Ein einfache Checkliste hilft bei der Fehlersuche



**28** Startprobleme bei heißem Motor? Dampfblasen im Kraftstoffsystem sind oft die Ursache



**22** Die zehn häufigsten Vergaser-Probleme auf einen Blick



**54** Dem Kupferwurm auf der Spur: Thomas Geis prüft Batterie und Ladesystem per Multimeter



**8** Nach 38 Jahren Pannenhilfe kennt Heinz Krock die typischen Schwachstellen der meisten Oldtimer beinahe auswendig



**36** Old School: Jochen Geis zeigt eine systematische Fehlersuche im Zündsystem Schritt für Schritt

# INHALT

PANNE? SO BLEIBEN SIE MOBIL!

<b>STATISTIK</b> Die üblichen Verdächtigen: Freispruch für die Batterie	<b>6</b>
<b>EIN GELBER ENGEL ERZÄHLT</b> Heinz Krock erinnert sich an 38 Jahre Pannenhilfe beim ADAC	<b>8</b>
<b>VORBEREITUNG IST ALLES</b> Ist Ihr Klassiker reise-fit? Tipps für einen gründlichen Check	<b>14</b>
<b>STARTPROBLEME?</b> So kommen Sie der Ursache ganz schnell auf die Spur	<b>18</b>
<b>VERGASER-VERSAGER</b> Die zehn häufigsten Probleme im Bereich der Gemischbildung	<b>22</b>
<b>DAMPFBLASEN ADE!</b> Wenn es dem Kraftstoff zu heiß wird und was dagegen hilft	<b>28</b>
<b>FUNKSTILLE?</b> Systematische Fehlersuche im klassischen Zündsystem	<b>36</b>
<b>ANLASSER-AUSFALL</b> Hier gilt: Kleine Ursachen zeigen oft große Wirkung	<b>46</b>
<b>BATTERIE-BEISTAND</b> Fehlersuche im Ladesystem mit dem Multimeter	<b>54</b>
<b>PRIMA LIMA</b> Was tun, wenn die rote Ladekontrollleuchte glimmt?	<b>58</b>
<b>FEHLERSPEICHER</b> Viele Youngtimer erzählen von selbst, wo der Schuh drückt	<b>64</b>
<b>BOWDENZÜGE</b> Gas oder Kupplung – oft hängt der Urlaub am stählernen Faden	<b>72</b>
<b>PLATZ-ANGST</b> Betagte Pneu im Härtestest: So gefährlich sind Altreifen	<b>78</b>
<b>DAS BISTE PLATT</b> Warum das Reserverad bei Oldtimern unverzichtbar ist	<b>84</b>
<b>AN DER LANGEN LEINE</b> Schleppen oder Abschleppen? Was im Notfall wichtig ist	<b>88</b>
<b>HÄNGER-PARTIE</b> Die letzte Rettung am Haken: Transport per Auto-Trailer	<b>92</b>
<b>IMPRESSUM</b>	<b>91</b>
<b>REDAKTIONSALLTAG</b>	<b>98</b>



**64** Fehlerspeicher auslesen? Das können Sie auch selbst!



**78** Von der Rolle: Alte Reifen können ziemlich gefährlich werden



**84** Hilfe aus der Dose? Bei vielen Oldtimern nicht die erste Wahl



**92** Oldie am Haken: Worauf Sie beim Trailer-Transport achten sollten



**46** Alles über Anlasser: Warum der Austausch oft unnötig ist



**14** Ist Ihr Klassiker fit für den Urlaub? Wir machen den Praxis-Check und geben Ausrüstungstipps für eine automobilen Reiseapotheke