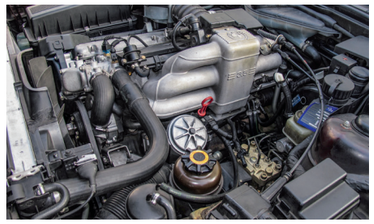
6 Weniger Rost, mehr Elektronik: Youngtimer halten für Liebhaber neue Probleme bereit – eine allgemeine Kaufberatung

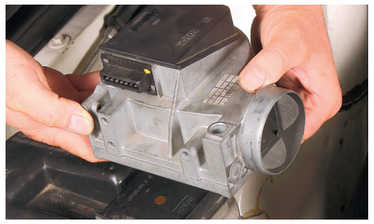
82 Klima-Wandel: Der Wechsel zu umweltfreundlichem Kältemittel

92 Sommersprossen im Cockpit? Der Abschied vom Softlack

72 Diesel-Verteilerpumpen: Boxenstopp für Dauerläufer



70 Motronic: Ein Computer übernimmt das Management



62 Luft-Nummer: Wartung und Fehlersuche an der L-Jetronic

88 Es werde Licht: neuer Glanz für blinde Schweinwerfer

44 Kunststoffpflege: Ein Profi zeigt, wie's richtig geht

48 Risse im Kunststoff schweißen? Doch, das ist möglich!

78 Common-Rail-Diesel: Abschied vom simplen Selbstzünder

18 Fehlerspeicher selbst auslesen: Das können Sie auch!

26 Steuergerät defekt? Rettung ist immer möglich, verspricht Enrik Peter

INHALT

SONDERHEFT 66 YOUNGTIMER-TECHNIK

SCHÖNE NEUE WELT
Youngtimer-Kaufberatung: Worauf Sie achten sollten **6**

SPRICH MIT MIR!
Onboard-Diagnose: Im Dialog mit der Technik **18**

CHIPS FRISCH
Rettung naht: Steuergeräte sind fast immer reparabel **26**

BILDSTÖRUNG
Ein Profi beseitigt Pixelfehler in Kombiinstrumenten **32**

GETZT GEHT'S RUND!
Anti-Blockier-System (ABS): Wellness für den Lebensretter **38**

ANTI AGING
Kunststoffpflege: Mehr als nur putzen **44**

PLASTIKCHIRURGIE
Risse und Brüche in Kunststoffteilen schweißen **48**

ES LEBE DIE MECHANIK
K-Jetronic: Tipps zu Wartung und Fehlersuche **54**

LUFT-HOHEIT
L-Jetronic: Siegeszug der elektronischen Einspritzung **62**

ZENTRALORGAN
Die Motronic übernimmt das komplette Motormanagement **70**

UMVERTEILUNG
Düsen, Vorkammern, Glühkerzen: Diesel-Verteilerpumpe überholen **72**

ELEKTRO-SCHOCK
Im Common-Rail-Diesel regiert die Elektronik **78**

KLIMA-WANDEL
Ist Ihr Kältemittel noch legal? Wir zeigen den Wechsel **82**

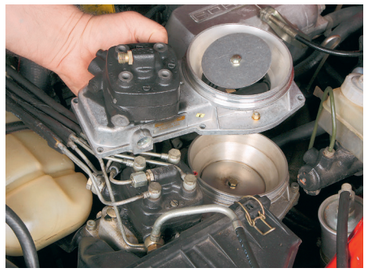
LEGAL, ILLEGAL...
Neuer Durchblick für blinde Kunststoffscheinwerfer **88**

SOMMERSPROSSEN
Vom Handschmeichler zum Ärgernis: Weg mit dem Softlack **92**

REDAKTIONSALLTAG **98**

IMPRESSUM **98**

32 Pixelfehler im Instrument? Das lässt sich reparieren!



54 K-Jetronic: Die letzte Bastion der mechanischen Einspritzung

38 Was tun, wenn die rote ABS-Lampe leuchtet? Oft lässt sich das Problem an der Peripherie lösen!

PROXXON

Werkzeug mit Charakter !

PROXXON INDUSTRIAL

Weitere Informationen: www.proxxon.com

steinicke wittlich