

# INHALT

## AJS

AJS 16 MC/C Trial: eine Geröll-Gemse mit Charakter **78**

## ARIEL

Red Hunter: Jagdgesang in der Halbliterklasse **46**

Quadratisch, praktisch, gut? Ariel Square Four **66**

## BROUGH SUPERIOR

Nobel-Hobel für reiche Rider: Brough Superior **62**

## BSA

BSA A 65 — der Abschied vom „Herren mit Hut“ **90**

Eilige Dreifaltigkeit: BSA A 75 — ein Star mit Allüren **26**

## LEVIS

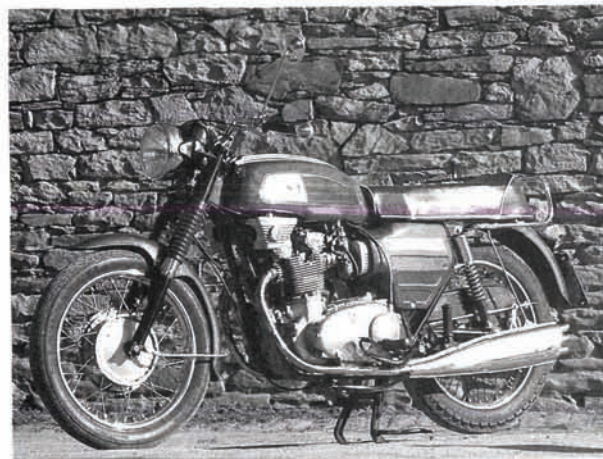
Das Rädchen mit dem „gewissen Etwas“: Levis 250 **42**

## MATCHLESS

Twin-Tours: „Doppelläufer“ von AJS/Matchless **72**

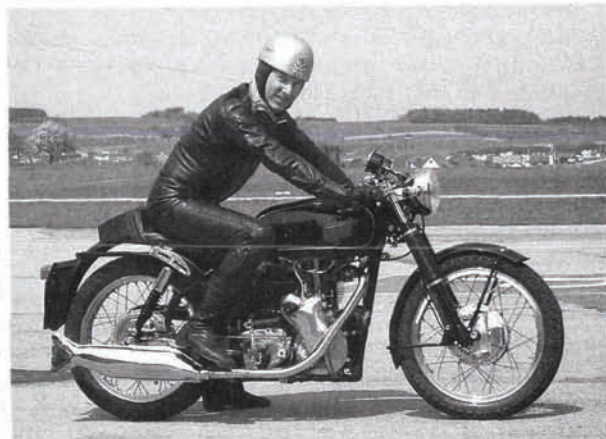
## NORTON

Evergreen — die lange Ära der Norton International **84**



**26**

Happy Birthday, Triple! Vor 25 Jahren präsentierte BSA die agile Dreizylinderrakete A 75 R — kurz vorm Ruin.



**14**

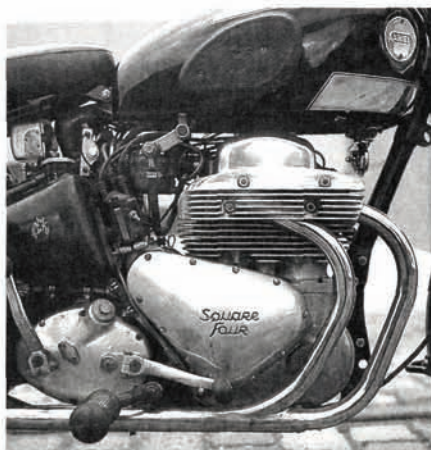
Ganz schön giftig! Die Venom Thruxton krönte die Velocette-Modellpalette — ein Bike garantiert nur für „Motorradverrückte“.



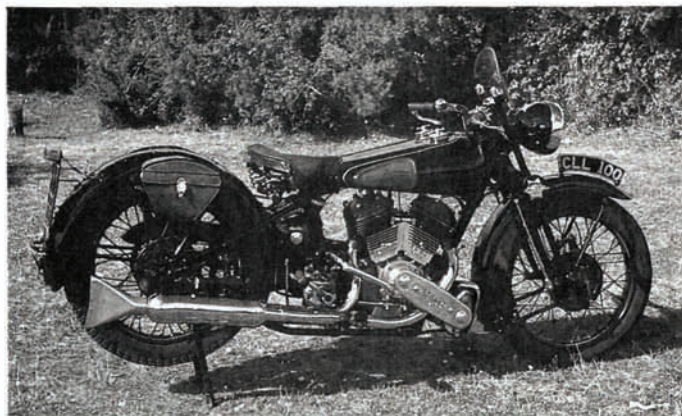


**38**

Schirmmütze, Brille und Knickerbocker: „So wie früher“ läßt Axel Heitmann seine Vincent Comet über die Chausseen fliegen. Auch nach 40jährigem Dornröschenschlaf hat der kernige Single seine Fahrtüchtigkeit noch nicht verloren!

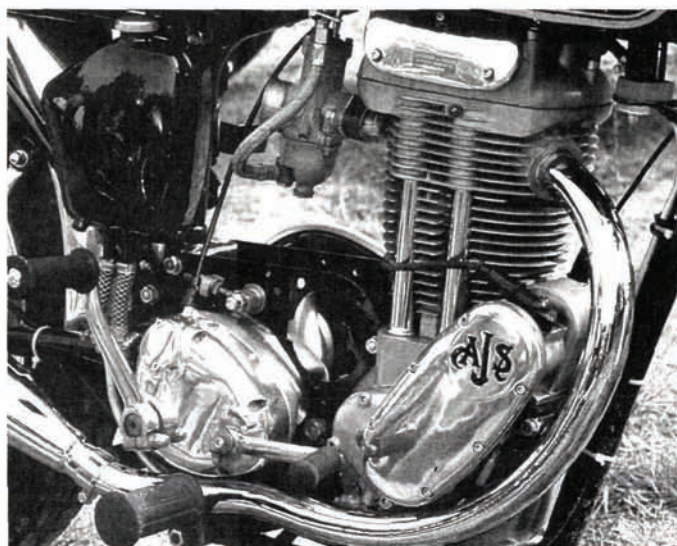


**66** Ariel Square Four: der schöne Hitzkopf mit dem Gewichtsproblem.



**62**

Brough Superior: der Rolls-Royce unter den Zweirädern blieb einer wohlhabenden Minderheit vorbehalten.



**78**

Dampfhammer fürs Gelände: Die AJ5 16 MC/C Trial fühlte sich auf losem Untergrund am wohlsten.

## ROYAL ENFIELD

„Ohne größere Schwächen“:  
Royal Enfield Interceptor **56**

## RUDGE

Hände hoch! Vorsprung durch Vierventiltechnik **20**

## TRITON

Mit dem Hauch des Abenteurers: Triton-Bikes **50**

## TRIUMPH

Der Klassiker unter den Klassikern: Triumph TR 6 **32**

## VELOCETTE

Ganz schön giftig: Velocette Venom Thruxton **14**

## VINCENT

Klassenbeste: 500er  
Vincent Comet **38**

Das Maß der Dinge:  
Vincent Black Shadow **94**

## TEILE

Teil-Haber: Licht im Ersatzteilschungel **54**

## KONSTRUKTEURE

All together, now!  
Britische Konstrukteure **6**

Impressum **98**